

Relevage avant pour tracteur ZTX

Relevage avant MDI 5



- Il s'intègre parfaitement au tracteur et **préserve l'intégralité du rayon de braquage.**
- Il est totalement compatible avec le **pont avant standard ou suspendu.**
- Il est totalement compatible avec **la prise de force avant LAFORGE.**
- **Garde au sol préservée.**
- **Compatible masse monobloc**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Capacité de levage 5 000 kg
- Course de levage 750 mm
- Bras à flottement indépendant et repliables
- Chape de remorquage et stockage 3^{ème} point
- Double effet
- 2 positions du 3^{ème} point :
 - choix de la géométrie de levage
 - capacité de levage effective accrue
- châssis monobloc



Compact: déport optimisé par rapport à la face avant.



Le mode repliage, avec maintien de la largeur, permet de garantir le fonctionnement de la position flottante.



Conception unique du porte masse LAFORGE réduisant le déport des masses d'origine.

Note: Pour travail intensif tel que: charrue, décompacteur, lame bull, nous consulter.

LAFORGE SARL

Pôle d'activités - Route de Soissons
02190 GUIGNICOURT - FRANCE
Tel : (33) (0)3.23.79.85.85.
Fax : (33) (0)3.23.79.81.75.
email : commercial@laforge.fr
site internet : www.laforge.fr

Contrôler les charges par essieu et les pressions des pneumatiques en fonction de la vitesse de déplacement et des spécifications McCORMICK et des fabricants de pneumatiques.
La responsabilité de LAFORGE se limite à sa fourniture. Caractéristiques susceptibles de changer sans préavis. 01/05



LAFORGE

RELEVAGES AVANT POUR TRACTEURS McCORMICK MC Power6, MTX et ZTX



Relevage avant pour tracteur MC Power6

Relevage avant MDI 3.8



- Il s'intègre parfaitement au tracteur et **préserve l'intégralité du rayon de braquage.**
- Il est totalement compatible avec le **pont avant standard ou suspendu.**
- Les bras se rapprochent en position repliée pour favoriser la compatibilité avec les **chargeurs frontaux à brancard étroit.**
- **Compact:** déport optimisé par rapport à la face avant.
- **Garde au sol préservée.**
- **Compatible masse monobloc**



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Capacité de levage 3 800 kg
- Course de levage 700 mm
- Bras repliables
- Chape de remorquage et stockage 3^{ème} point
- Double effet
- châssis monobloc
- Renfort par barre de poussée

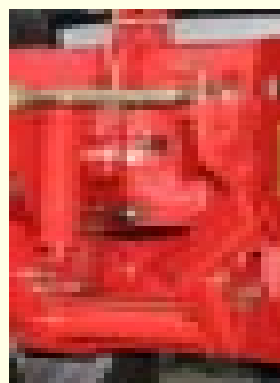
Prise de Force avant LAFORGE

Prise de force avant LAFORGE pour MTX et ZTX

Rotation gauche (vue de face) 1000 tr/mn

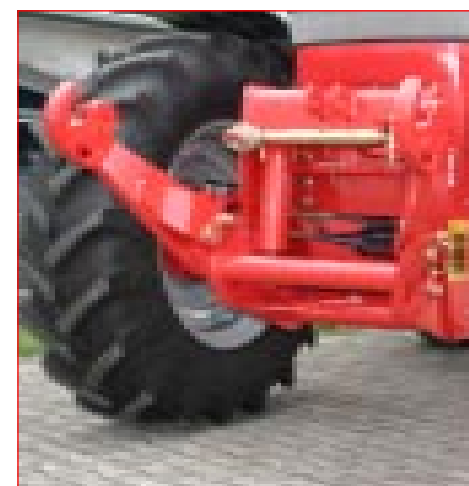
La prise de force avant **conçue et fabriquée par LAFORGE** présente les avantages suivants:

- Embrayage électrohydraulique modulé à disques humides.
- Puissance maximum : 170 cv.
- Indexation manuelle de l'arbre de sortie pour faciliter l'accouplement des transmissions.
- Radiateur pour les utilisations intensives (en option)



Relevage avant pour tracteur MTX

Relevage avant MDI 3.8



- Il s'intègre parfaitement au tracteur et **préserve l'intégralité du rayon de braquage.**
- Il est totalement compatible avec le **pont avant standard ou suspendu.**
- Il est totalement compatible avec la **prise de force avant LAFORGE.**
- Il se rapproche en position repliée pour favoriser la compatibilité avec les **chargeurs frontaux à brancard étroit.**
- Il est compact: **déport optimisé par rapport à la face avant.**
- **Garde au sol préservée.**
- **Compatible masse monobloc**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Capacité de levage 3 800 kg
- Course de levage 700 mm
- Bras repliables
- Chape de remorquage et stockage 3^{ème} point
- Double effet
- châssis monobloc

Relevages avant MDI 4 ou MDI 5



MDI 4 avec pont suspendu.

- Il s'intègre parfaitement au tracteur et **préserve l'intégralité du rayon de braquage.**
- Il est totalement compatible avec le **pont avant standard ou suspendu.**
- Il est totalement compatible avec la **prise de force avant LAFORGE.**
- Il est repliable, pour être compatible avec les **chargeurs frontaux.**
- Il est compact: **déport optimisé par rapport à la face avant.**
- **Garde au sol préservée.**
- **Compatible masse monobloc**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Capacité de levage: MDI 4: 4 000 kg
MDI 5: 5 000 kg
- Course de levage 750 mm
- Bras à flottement indépendant et repliables
- Chape de remorquage et stockage 3^{ème} point
- Double effet
- 2 positions du 3^{ème} point :
choix de la géométrie de levage
capacité de levage effective accrue
- châssis monobloc



MDI 4 Replié. Déport optimisé par rapport à la face avant.

Important: Le mode repliage, avec maintien de la largeur, permet de garantir le fonctionnement de la position flottante.

Note: Pour travail intensif tel que: charrue, décompacteur, lame bull, nous consulter.