



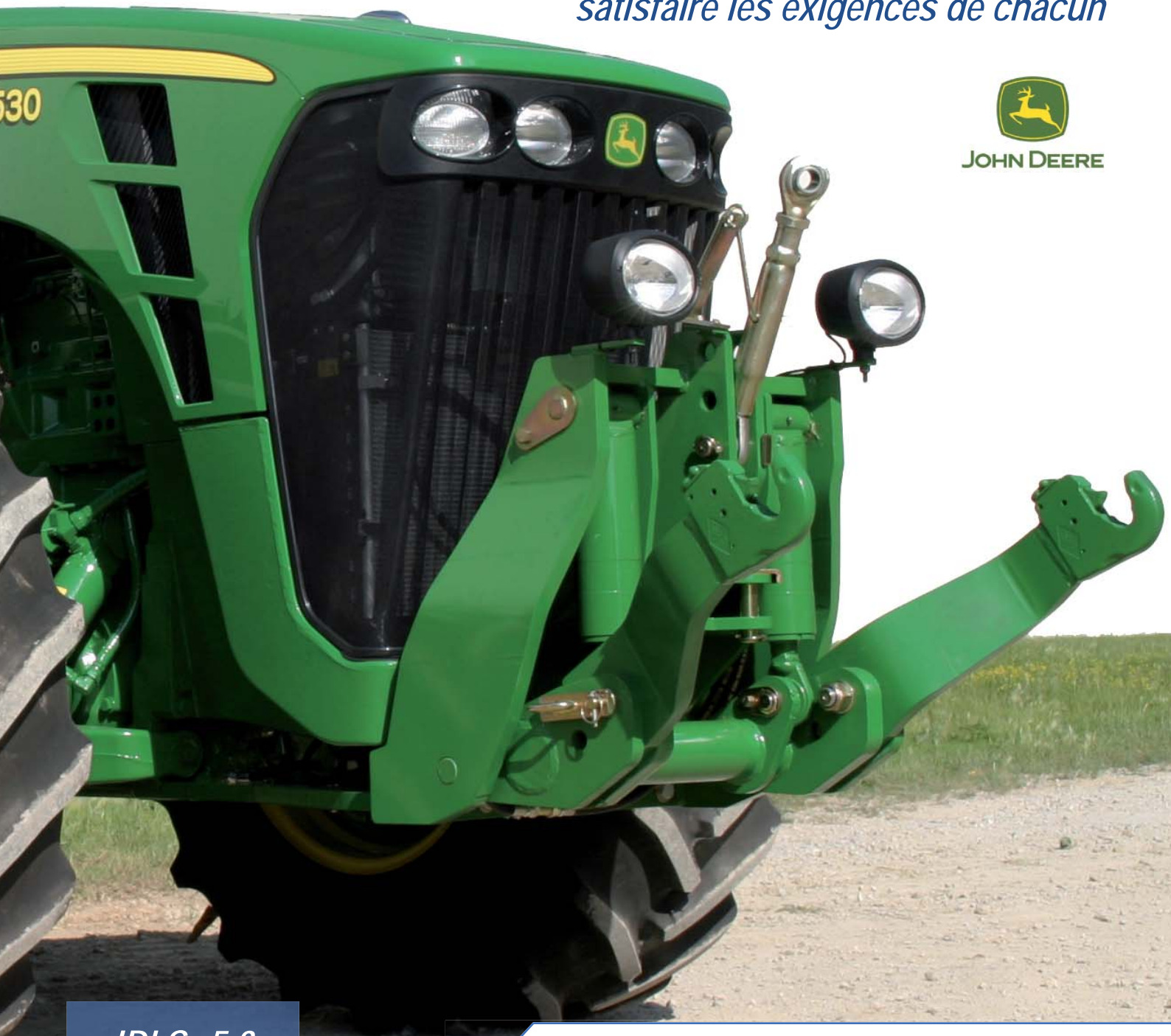
CONTROLES ET RELEVAGES AVANT POUR TRACTEURS JOHN DEERE

Séries 8030 - 8R

*Un développement commun pour
satisfaire les exigences de chacun*



JOHN DEERE



JDI ST 5.3

JDI 80.3

JDI 80.3i

Approuvé par JOHN DEERE (EXCLUSIVITÉ)

www.laforge.fr



L'expertise unique de LAFORGE dans l'intégration des relevages avant, ainsi qu'un partenariat exclusif avec JOHN DEERE, a permis à LAFORGE de développer une gamme de **relevages avant** permettant d'exprimer le meilleur de l'avant des JOHN DEERE séries 8030 et 8R.



Relevage avant JDI 80.3i (avec INTERCOUPLEUR)

Ces relevages avant LAFORGE se fixent à l'avant du berceau et à l'avant du boîtier de différentiel (ILS) ou de la transmission (MFWD) tout en préservant la garde au sol d'origine du tracteur.

La grande course de levage du JDI S_T 5.3, JDI 80.3 et JDI 80.3i autorise un accrochage facile des outils, même avec les plus grandes dimensions de pneumatiques.

Le repliage des bras du JDI S_T 5.3 le rend très compact quand il n'est pas utilisé.

Le JDI 80.3 est recommandé pour les travaux lourds tels que décompacteur, charrue, chisel, lame bull. Ce modèle est uniquement disponible en monte atelier. Grâce à l'intégration optimisée, le déport en position travail du JDI 80.3 est similaire au déport des masses.

Le JDI 80.3i est muni de l'Inter coupleur - exclusivité LAFORGE brevetée - qui permet un suivi de relief latéral et longitudinal des outils larges, tout en portant l'outil et en contrôlant la hauteur de travail.



Relevage avant JDI S_T 5.3



Relevage avant JDI 80.3 avec option DYNACONTOUR®

Caractéristiques techniques	JDI S _T 5.3	JDI 80.3 / i
Catégorie	3 N	3 N
Capacité de levage à 180Kg/cm ²		
- aux rotules	5 200 Kg	5 900 Kg
- selon standard ISO	3 200 Kg	3 670 Kg
Course de levage	750 mm	800 mm



Chaque relevage avant pour JOHN DEERE séries 8030 et 8R est conçu pour recevoir en option les **automatismes de contrôle** LAFORGE : système exclusif DYNACONTOUR® (Médaille d'Or SIMA 2005). Cet automatisme pilote dynamiquement le relevage avant en mesurant la longueur du 3^{ème} point. Sans réglage supplémentaire, le DYNACONTOUR® permet le suivi automatique du relief et l'exploitation intégrale des possibilités de l'IMS en évitant les corrections manuelles lors des manoeuvres en extrémité de parcelles.



Contrôler les charges par essieu et les pressions des pneumatiques en fonction de la vitesse de déplacement et des spécifications JOHN DEERE et des fabricants de pneumatiques. La responsabilité de LAFORGE se limite à sa fourniture. Caractéristiques susceptibles de changer sans préavis. 10/09



Tél : (33) 03 23 79 85 85
Fax : (33) 03 23 79 81 75



commercial@laforge.fr
www.laforge.fr



LAFORGE
Pôle d'Activités
F-02190 GUIGNICOURT

L'expert de la liaison tracteur - outils

