

Relevage avant pour tracteur MX Magnum

avec pont avant standard

Relevage avant HDI pour utilisations intensives



- Il s'intègre parfaitement au tracteur et **préserve le rayon de braquage.**
- Le **brancard inférieur est caissoné pour résister aux efforts** des outils les plus exigeants: charrue, décompacteur, lame bull...
- **Garde au sol préservée.**



Compact: déport optimisé par rapport à la face avant.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Capacité de levage: 6 000 kg
- Course de levage: 700 mm
- Largeur normalisée N°3N (825 mm)
- Crochets automatiques Cat 3
- Double effet
- 3^{ème} point Catégorie 3 réglable avec 2 positions
- Châssis monobloc
- Renfort barre de poussée



- Ce relevage LAFORGE HDI est conçu pour recevoir en option le système exclusif et breveté de Contrôle Electronique de Position et d'Effort (en fonction du taux de patinage).
- **Le boîtier de commande cabine** s'intègre parallèlement à la console du tracteur pour un pilotage facile.

Important: utilisation intensive et automatisme de contrôle indisponibles sur tracteur avec pont-suspendu.



LAFORGE SARL

Pôle d'activités - Route de Soissons
02190 GUIGNICOURT - FRANCE
Tel : (33) (0)3.23.79.85.85.
Fax : (33) (0)3.23.79.81.75.
email : commercial@laforge.fr
site internet : www.laforge.fr

Contrôler les charges par essieu et les pressions des pneumatiques en fonction de la vitesse de déplacement et des spécifications CASE IH et des fabricants de pneumatiques.
La responsabilité de LAFORGE se limite à sa fourniture. Caractéristiques susceptibles de changer sans préavis. 01/05



LAFORGE

RELEVAGES AVANT
POUR TRACTEURS CASE IH
MXU, MXM, CVX et MX Magnum



Relevage avant pour tracteur MXU

Relevage avant MDI 3.8



- Il s'intègre parfaitement au tracteur et **préserve l'intégralité du rayon de braquage.**
- Il est totalement compatible avec le **pont avant standard ou suspendu.**
- Il est totalement compatible avec la **prise de force avant LAFORGE.**
- Les bras se rapprochent en position repliée pour favoriser la compatibilité avec les **chargeurs frontaux à brancard étroit.**
- **Garde au sol préservée.**
- **Compatible masse monobloc**



Compact: déport optimisé par rapport à la face avant

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Capacité de levage: 3 800 kg
- Course de levage: 700 mm
- Bras repliables
- Crochets automatiques Cat 3
- Chape de remorquage et stockage 3^{ème} point
- Double effet
- Châssis monobloc

Prise de Force avant LAFORGE

Prise de force avant LAFORGE pour MXU et MXM

Rotation gauche (vue de face) 1000 tr/mn

La prise de force avant **conçue et fabriquée par LAFORGE** présente les avantages suivants:

- Embrayage électrohydraulique modulé à disques humides.
- Puissance maximum: 170 CV.
- Indexation manuelle de l'arbre de sortie pour faciliter l'accouplement des transmissions.
- Radiateur pour les utilisations intensives (en option)



Relevages avant pour tracteur MXM

Relevages avant MDI 4 ou MDI 5



- Il s'intègre parfaitement au tracteur et **préserve l'intégralité du rayon de braquage.**
- Il est totalement compatible avec le **pont avant standard ou suspendu.**
- Il est totalement compatible avec la **prise de force avant LAFORGE.**
- Les bras se replient pour favoriser la compatibilité avec les **chargeurs frontaux.**
- **Garde au sol préservée.**
- **Compatible masse monobloc.**



Compact: déport optimisé par rapport à la face avant

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Capacité de levage: MDI 4: 4 000 kg
MDI 5: 5 000 kg
- Course de levage: 750 mm
- Bras à flottement indépendant et repliables
- Crochets automatiques Cat 3
- Chape de remorquage et stockage 3^{ème} point
- Double effet
- 2 positions du 3^{ème} point :
 - choix de la géométrie de levage
 - capacité de levage effective accrue
- Châssis monobloc

Important: Le mode repliage, avec maintien de la largeur, permet de garantir le fonctionnement de la position flottante.

Note: Pour travail intensif tel que: charrue, décompacteur, lame bull... nous consulter.

Relevage avant pour tracteur CVX

Relevage avant HDS pour utilisations intensives



- Le relevage avant HDS avec montants doublés et brancard caissonné est particulièrement adapté pour les outils tels que : charrue, décompacteur, lame bull...

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Capacité de levage: 5 500 kg
- Course de levage: 720 mm
- Crochets automatiques Cat 3
- Double effet
- 2 positions du 3^{ème} point
- Châssis monobloc