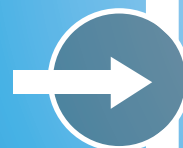




Automatismes de contrôle

Qui veut travailler bien
équipe sa monture ...



Compatible
toutes marques
de tracteurs



Automatismes de contrôle pour relevages avant

Le relief de vos champs est irrégulier... et cela impacte directement la qualité de vos opérations en engendrant des variations de la profondeur de travail des outils avants ou arrières.

Maitriser la profondeur de travail est un enjeu majeur.

Un travail trop profond sollicite inutilement votre matériel et cet effort consomme du carburant à perte... De même un travail trop superficiel n'est pas efficace et peut vous contraindre à renouveler votre passage.

Les automatismes de contrôle LAFORGE pour votre relevage avant vous garantissent productivité, confort et qualité de travail. Le Contrôle Electronique Intégral (position et effort) et le pack DYNACONTOUR® Ultima ont été développés pour simplifier la tâche de l'opérateur, assurer un travail de qualité, maximiser les performances du tracteur... tout en économisant du carburant.

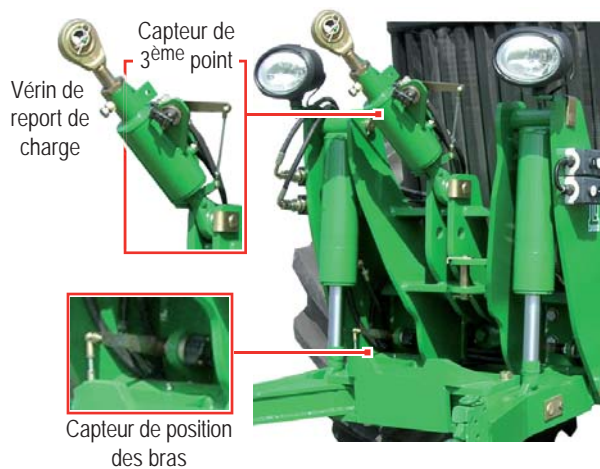


Illustration du pack DYNACONTOUR®

Contrôle Electronique Intégral (position et effort)

Le C.E.I. permet d'améliorer les performances du tracteur en corrigeant automatiquement la position du relevage avant en fonction du taux de patinage admis.

Ce taux de patinage est acquis simplement par l'opérateur à partir de la console de commande en cabine. En fonction de ce taux, le contrôle corrige automatiquement la profondeur de travail en modifiant la position du relevage avant de l'amplitude choisie par l'opérateur.

Grâce à cette maîtrise du taux de patinage et de la profondeur de travail associée, le tracteur maintient une qualité de travail optimale.

Le C.E.I. dispose également d'une fonction terrage forcé et d'une fonction flottante.

Composants du C.E.I. :

- Console de commande en cabine
- Electro distributeur proportionnel indépendant
- Capteur(s) sur le relevage
- Commandes extérieures pour le relevage avant



Compatible avec toutes
marques de tracteurs*

* Le tracteur doit être équipé d'un circuit hydraulique Load Sensing. Pour bénéficier du contrôle de patinage, l'ISO bus 11783 est également nécessaire.

Pack DYNACONTOUR® Ultima

Le pack DYNACONTOUR® Ultima combine, aux atouts du C.E.I. et du report de charge (exclusivité LAFORGE brevetée), le suivi automatique du relief par un ajustement en temps réel du relevage avant.

Le DYNACONTOUR® consiste en un pilotage dynamique du relevage avant par la mesure de la longueur du vérin de 3^{ème} point.

Selon le relief, le vérin s'allonge ou se raccourcit. La mesure de cette variation de longueur permet de corriger automatiquement la position des bras du relevage avant pour assurer une profondeur de travail constante de l'outil avant.

Le report de charge complète le dispositif en transférant en permanence sur le tracteur une partie du poids supporté par la (ou les) roue(s) de jauge de l'outil avant.

Ce transfert du poids sur les roues motrices facilite la conduite et augmente la capacité de traction du tracteur.

Les bénéfices du DYNACONTOUR® et du report de charge s'obtiennent sans réglage supplémentaire.

Composants du pack DYNACONTOUR® Ultima :

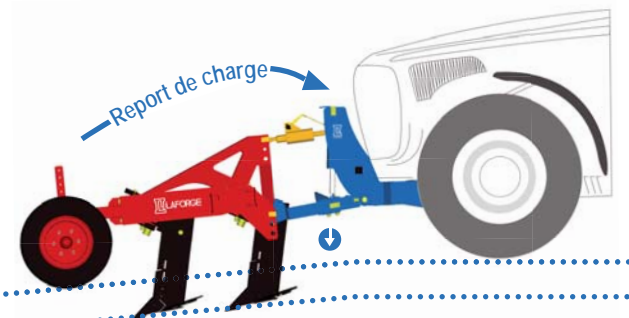
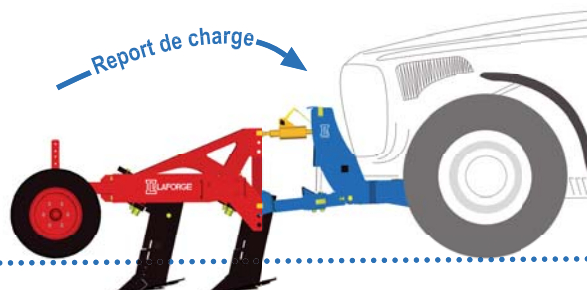
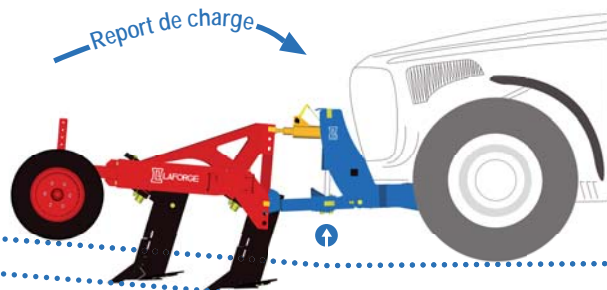
- Contrôle Electronique Intégral (C.E.I.)
- Report de charge avec vérin de 3^{ème} point (et commandes extérieures du vérin de 3^{ème} point)
- Capteur sur le 3^{ème} point

Contrôle Electronique Intégral (position et effort) &

DynaContour®

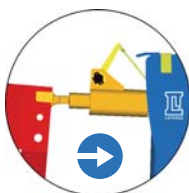
Détail de la fonction DYNACONTOUR® dans le pack Ultima

➔ Mieux qu'un contrôle de position : un contrôle de profondeur !



► Changement de relief en montée

Le vérin de 3^{ème} point se raccourcit et le relevage s'ajuste automatiquement à la montée.

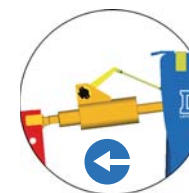


► A plat



► Changement de relief en descente

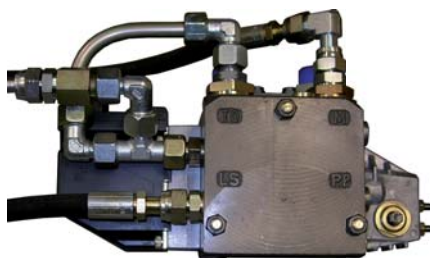
Le vérin de 3^{ème} point s'allonge et le relevage s'ajuste automatiquement à la descente.



Les automatismes de contrôle sont pilotés via une **console de commande en cabine**. Cette console, à l'ergonomie optimisée, permet à l'opérateur de commander le relevage avant depuis la cabine et d'accéder simplement à toutes les fonctionnalités du produit.



Commandes extérieures



Electrodistributeur proportionnel indépendant

JOHN DEERE

Exemple de montage sur



CLAAS

Exemple de montage sur



CNH

Exemple de montage sur





DynaContour[®]

Médaille d'Or

PALMARÈS DE L'INNOVATION
SIMA 2005



Système breveté

A propos de LAFORGE :

LAFORGE – l'expert de la liaison tracteur / outil – développe depuis plus de 25 ans la gamme la plus complète de relevages avant, prises de force avant et automatismes de contrôle électronique pour répondre de façon fiable et compétitive à tous les besoins du marché.

LAFORGE, c'est également une gamme d'outils avant / arrière (décompacteurs avant/arrière, lames bull, fleximass) spécialement conçus pour optimiser l'utilisation et la performance du tracteur grâce à son expérience unique de la liaison tracteur / outil.



LAFORGE SARL
Pôle d'activités
F- 02190 GUIGNICOURT



Tél. : (33) 03 23 79 85 85
Fax : (33) 03 23 79 81 75



commercial@laforge.fr
www.laforge.fr

LAFORGE, l'expert de la liaison tracteur-outils



PEFC
PEFC/10-31-1245
PROMOUVOIR
LA GESTION DURABLE
DE LA FORÊT